Accesoriu auto electric

Model: **AK-EC-14**

Codul produsului	AK-EC-14
Tip produs	Accesoriu auto electric
Gaură pentru lacăt	Nu
Tensiunea de alimentare	110-250 V / 50/60 Hz
Numărul de faze	1 faza
Curent maxim	32 A
Putere maximă	7.2 kW
Împământare	Da
Rezistență la flacără	UL94V-0
Evaluarea IP	IP54
OVP	Da
OCP	Da
OPP	Da
OTP	Da
SCP	Da
Lungime cablu	5 m
Mufa cablului #1	IEC 60309 3-pin
Mufa cablului #2	Conector de Type 2 (IEC 62196-2) de sex feminin
Материал кабеля	Cupru
Ecartament sârmă	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Materiale de izolare	TPE
Material	ABS
Culoare produs	Albastru
Afișare	Da
MTBF	10000 h
Temperatura	-30 / +50 °C
Pachet	Geantă de protecție
Dimensiune produs (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Dimensiunea pachet (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Greutate netă	2.8 kg
Greutate brută	3.15 kg
CE de conformitate	Da
FCC de conformitate	Da
RoHS conformitate	Da
REACH conformitate	Da
Accesorii incluse	AK-AC-02
Cod EAN	5901720136848
Garanţie	24 luni

Descriere

Akyga® AK-EC-14 este un încărcător monofazat pentru mașini electrice cu putere de încărcare sporită. Conectorul IEC 60309 de înaltă calitate vă va permite să vă alimentați vehiculul cu **32 A**, ceea ce oferă o putere de până la **7,2 kW**. Astfel, vă puteți încărca rapid mașina electrică, chiar dacă nu aveți o instalație electrică trifazată. Mai mult, încărcătorul vă permite să reglați curentul în funcție de nevoile dvs. și de capacitățile instalației electrice. Sunt disponibile cinci valori de curent: **6**, **10**, **16**, **20** și **32 A**. În acest fel, puteți fi sigur că încărcătorul intern al mașinii electrice nu va consuma mai multă energie decât poate suporta instalația dumneavoastră.
Încărcătorul AK-EC-14 are **un cablu de 5 m** pe care se află practicul **ControlBox** cu **afișaj LCD** integrat. Datorită acestuia, este posibilă **reglarea puterii de încărcare**, setarea unei **limite de timp de încărcare** și **prezentarea parametrilor de bază**, cum ar fi: curentul și puterea de încărcare, tensiunea de rețea, energia totală consumată de dispozitiv, temperatura încărcătorului și timpul de încărcare.
Ștecherul de **tip 2 (IEC 62196-2)** utilizat în încărcător, se potrivește cu majoritatea mașinilor fabricate pentru piața europeană. Printre acestea se numără, printre altele: Audi A3 e-Tron, Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B-Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.
Pentru a profita pe deplin de capacitățile încărcătorului, este necesară o instalație electrică de 32 A și siguranțe selectate corespunzător.